

# Jämför verkstad - spara tusenlappar

Undvik bilmärkenas egna verkstäder - eller lämna storstaden. DN Motors prisjämförelse visar att märkesverkstäderna Din Bil och Bilia kostar mest. Du kan också komma billigare undan med reparationen genom att välja en verkstad utanför Stockholm, Göteborg och Malmö.

**ALLA HAR VI VÄL** någon gång gapat stort när sluträkningen från bilverkstaden kommit. Inte nog med att reservdelar kostar pengar, att lämna in bilen på service kan också göra djupa hål i plånboken.

DN Motor undersökte hur prisnivån skiljer sig mellan olika auktoriserade bilverkstäder. Frågan var hur mycket det kostade att lämna in en Volvo V70 från 2002, som hade gått 6.500 mil, och en Volkswagen Golf från 2003, med 8.500 mil på mätaren, på standardservice och kopplingsbyte.

**SVARET BLEV** ett stort utropstecken. Bilmärkenas egna verkstäder, det vill säga Bilia och Din Bil, tar flera tusenlappar mer betalt för samma jobb än andra auktoriserade verkstäder.

- Våra verkstäder måste kunna ge full service och ha all utrustning. De andra verkstäderna kanske inte klarar av alla typer av jobb och detta syns i priset. Vi har också som krav att alla mekaniker genomgår minst fem dagars utbildning varje år, säger Marcus Thomasfolk, informationschef för Volkswagen Sverige.

**PRISJÄMFÖRELSEN** visar också att det går att spara 2.000 kronor på att åka en bit norr om stan - till Upplands Motor i Akalla - och byta Volvons koppling i stället för att köra söderut från Stockholm, till Bilia vid Globen.

Om du ändå väljer Bilia lönar det sig att lämna storstaden helt och hållet för en dag och åka 13 mil till Katrineholm för att få arbetet utfört där.

- Allt är dyrare i storstäderna. Både lokalhyra av verkstäder och löner till personalen spelar in på priset, säger Arne Ericsson, vice regionsdirektör på Bilia Stockholm.

**HAN SÄGER ATT** det är därför priset kan skilja sig mellan olika städer trots att det är samma verkstadskedja.

- Detsamma gäller Skobes verkstad som ligger på en billigare ort. Och Upplands Motor är en ny aktör i Stockholm som köper marknadsandelar genom lägre prissättning, säger han.

**I JÄMFÖRELSEN INGÅR** också två Mekonomenverkstäder och tre Speedy- verkstäder. De två kedjorna ligger i genomsnitt femtio procent lägre i pris än Bilia och Din Bil.

- Det känns kul att vi ligger prismässigt bra till även om det var förväntat. Det är viktigt att vi är prisvärda men med hög kvalitet, säger Håkan Lundstedt, vd för Mekonomen.



**HAN BERÄTTAR ATT** effektiva logistikflöden är avgörande för Mekonomen som satsar på så korta distributionsvägar som möjligt.

- Konsumenterna tror inte att vi har samma originaldelar som bilmärkenas egna verkstäder, vilket inte är sant. Och de kan lämna in sina nya bilar till oss utan att riskera sina garantier, säger Håkan Lundstedt.

**Linda Flood**

**DN Motor 2008-05-23**

# Stor prisskillnad mellan verkstäderna

<b>Volvo V70</b> 	<b>Bilia Globen, Stockholm</b>	<b>Bilia Eskilstuna</b>	<b>Upplands Motor, Akalla</b>	<b>Skobes bil Katrineholm</b>	<b>Mekonomen Ny-näshamn</b>	<b>Mekonomen Kungens kurva, Huddinge</b>	<b>Speedy Östermalm, Stockholm</b>	<b>Speedy Västerås</b>	<b>Speedy Lund</b>
Kopplingsbyte	<b>14 416</b>	12 766	12 500	10 917	<b>8 000</b>	11 255	9 000	8 900	9 000
Standard-service	<b>5 538</b>	4 970	5 000	3 917	4 200	4 346	4 000	2 545	<b>2 050</b>
<b>VW Golf</b> 	<b>Din Bil Bromma, Stockholm</b>	<b>Arver Katrineholm</b>	<b>Mekonomen Ny-näshamn</b>	<b>Mekonomen Kungens kurva, Huddinge</b>	<b>Speedy Östermalm, Stockholm</b>	<b>Speedy Västerås</b>	<b>Speedy Lund</b>	DN Motor jämförde två standardarbeten hos elva auktoriserade bilverkstäder. En Volvo V70, 2002 års modell som hade gått 6500 mil, och en Volkswagen Golf, 2003 års modell som hade gått 8500 mil. Priserna kan variera något beroende på att verkstäderna kan beräkna omfattningen av arbetet olika.	
Kopplingsbyte	<b>9 133</b>	7 977	6 200	6 944	5 810	5 800	<b>5 660</b>		
Standard-service	<b>5 150</b>	3 396	2 375	2 807	3 250	<b>1 295</b>	1 500		